

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A | |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----|
| 1 | TOYOTA | 185 21,5% | 235 27,0% | 275 36,7% | 221 29,9% | 238 34,5% | 423 30,8% | 166 17,6% | 62 8,1% | 60 10,8% | | | | 1.865 24,7% | 1 |
| 2 | FORD | 136 15,8% | 195 22,4% | 128 17,1% | 151 20,4% | 117 17,0% | 204 14,9% | 160 17,0% | 186 24,2% | 139 25,1% | | | | 1.416 18,8% | 2 |
| 3 | OPEL | 62 7,2% | 55 6,3% | 23 3,1% | 28 3,8% | 34 4,9% | 211 15,4% | 168 17,8% | 188 24,4% | 99 17,9% | | | | 868 11,5% | 3 |
| 4 | CITROEN | 98 11,4% | 75 8,6% | 44 5,9% | 36 4,9% | 41 5,9% | 136 9,9% | 72 7,6% | 62 8,1% | 55 9,9% | | | | 619 8,2% | 4 |
| 5 | FIAT | 87 10,1% | 105 12,1% | 63 8,4% | 51 6,9% | 54 7,8% | 80 5,8% | 101 10,7% | 22 2,9% | 36 6,5% | | | | 599 7,9% | 5 |
| 6 | PEUGEOT | 127 14,8% | 42 4,8% | 31 4,1% | 46 6,2% | 66 9,6% | 67 4,9% | 57 6,0% | 62 8,1% | 49 8,9% | | | | 547 7,2% | 6 |
| 7 | VOLKSWAGEN | 48 5,6% | 53 6,1% | 68 9,1% | 93 12,6% | 38 5,5% | 70 5,1% | 57 6,0% | 47 6,1% | 31 5,6% | | | | 505 6,7% | 7 |
| 8 | ISUZU | 31 3,6% | 21 2,4% | 10 1,3% | 24 3,2% | 11 1,6% | 69 5,0% | 53 5,6% | 67 8,7% | 39 7,1% | | | | 325 4,3% | 8 |
| 9 | RENAULT | 23 2,7% | 34 3,9% | 31 4,1% | 28 3,8% | 30 4,3% | 46 3,4% | 22 2,3% | 47 6,1% | 4 0,7% | | | | 265 3,5% | 9 |
| 10 | MERCEDES | 18 2,1% | 16 1,8% | 20 2,7% | 30 4,1% | 22 3,2% | 22 1,6% | 45 4,8% | 8 1,0% | 6 1,1% | | | | 187 2,5% | 10 |
| 11 | SUZUKI | 18 2,1% | 23 2,6% | 26 3,5% | 12 1,6% | 22 3,2% | 9 0,7% | 11 1,2% | 3 0,4% | 3 0,5% | | | | 127 1,7% | 11 |
| 12 | NISSAN | 6 0,7% | 6 0,7% | 19 2,5% | 2 0,3% | 8 1,2% | 6 0,4% | 12 1,3% | 1 0,1% | 9 1,6% | | | | 69 0,9% | 12 |
| 13 | MAXUS | 8 0,9% | 2 0,2% | 7 0,9% | 3 0,4% | 2 0,3% | 10 0,7% | 4 0,4% | 4 0,5% | 2 0,4% | | | | 42 0,6% | 13 |
| 14 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | | 1 0,1% | 8 1,1% | | 10 0,7% | 4 0,4% | 4 0,5% | 5 0,9% | | | | 32 0,4% | 14 |
| 15 | PIAGGIO | 3 0,3% | 2 0,2% | 3 0,4% | 1 0,1% | 4 0,6% | 3 0,2% | 4 0,4% | 3 0,4% | | | | | 23 0,3% | 15 |
| 16 | BYD | | | | | 1 0,1% | 2 0,1% | | 1 0,1% | 14 2,5% | | | | 18 0,2% | 16 |
| 17 | JEEP | 4 0,5% | 2 0,2% | | 4 0,5% | 1 0,1% | 1 0,1% | | 2 0,3% | | | | | 14 0,2% | 17 |
| 18 | IVECO | 4 0,5% | 2 0,2% | | 1 0,1% | | 1 0,1% | 2 0,2% | | 2 0,4% | | | | 12 0,2% | 18 |
| 19 | MITSUBISHI | | 2 0,2% | | | 1 0,1% | 2 0,1% | 4 0,4% | | | | | | 9 0,1% | 19 |
| 20 | DACIA | 1 0,1% | | | | | 1 0,1% | | | | | | | 2 0,0% | 20 |
| 21 | SKODA | | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | 21 |
| 22 | FUSO | | | | | | | 1 0,1% | | | | | | 1 0,0% | 22 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 859 11% | 871 11,5% | 749 9,9% | 739 9,8% | 690 9,1% | 1.373 18,2% | 943 12,5% | 769 10,2% | 553 7,3% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 7.546 | |
| ΣΥΝ. 9ος '23 & % // | | 1.022 10% | 791 8% | 1.038 10% | 703 7% | 770 8% | 1.155 12% | 890 9% | 474 5% | 714 7% | 907 9% | 907 9% | 639 6% | 10.010 | |
| % Δ 24/23 | | -15,9% | 10,1% | -27,8% | 5,1% | -10,4% | 18,9% | 6,0% | 62,2% | -22,5% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -24,6% | |